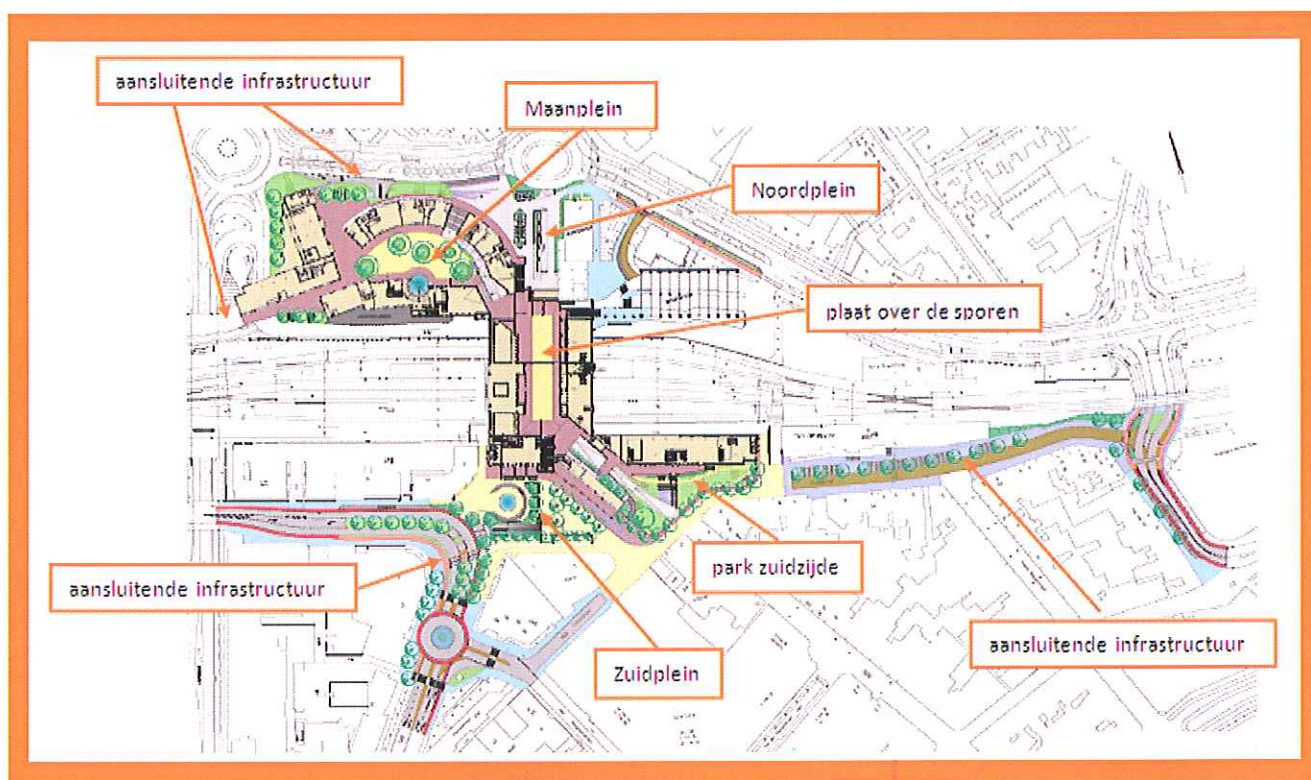


KENMERKEN PLEINEN EN OMGEVING MAANKWARTIER



documenttitel Kenmerken pleinen en omgeving Maankwartier

datum versie 02-03-2012

auteur(s) J. Heuts
A. Sijstermans

gemeente Heerlen
Oranjewoud BV

vrijgegeven door H. Scheijen

gemeente Heerlen

datum 02032012

paraaf



A INLEIDING

B PLEINEN, HELLINGBAAN EN PARK

B1	Noordplein
B2	Maanplein
B3	Plaat
B4	Hellingbaan
B5	Zuidplein
B6	Park

C AANSLUITENDE INFRASTRUCTUUR

C1	Uitvoegstrook P-Noord
C2	Busstation / Spoorsingel
C3	Busbaan spoorzijde
C4	Busbaan westzijde
C5	Parallelweg /Geestraat
C6	Stationstraat / Willemstaat

D VOETGANGERSRELATIES

A INLEIDING

Bedenker en geestelijk vader van het plan Maankwartier is Michel Huisman.

De schoonheid van het Maankwartier is, zoals bij elk bouwwerk, onlosmakelijk verbonden met de openbare ruimte waarin het zich bevindt.

Binnen het plan Maankwartier dient de gemeente Heerlen zorg te dragen voor de inrichting van de openbare ruimte. Deze openbare ruimte bestaat hoofdzakelijk uit een aaneenschakeling van een viertal pleinen, waarbij het Noordplein en het Zuidplein de verbinding vormen met de omliggende verkeersinfrastructuur.

Een groot gedeelte van de inrichting van de pleinen dient gerealiseerd te worden op een dek c.q. dak van een onderliggende bouwkundige constructie.

Om tot een goed ontwerp te komen voor zowel de bovenbouw (bestratings-/afwateringspakket) alsook de onderbouw (onderliggende bouwkundige constructie), is het noodzakelijk zo veel als mogelijk alle relevante zaken met betrekking tot de realisatie van de openbare ruimte binnen het plan Maankwartier vast te leggen in een checklist.

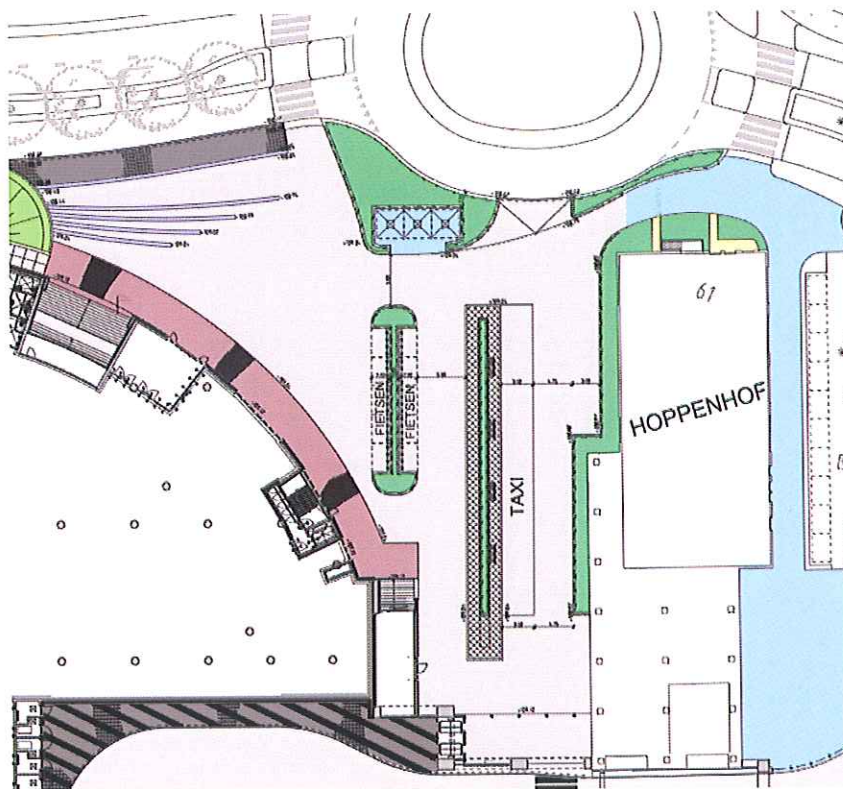
Met relevante zaken wordt o.a. bedoeld:

gebruik, gebruiks- c.q. verkeersfrequentie, soort voertuigen, publiekrechtelijk belang, permanente belastingen, veranderlijke belastingen, eventuele speciale belastingen, bouwfysische randvoorwaarden, maatvoering, beperkingen en overige aandachtspunten.

Begin 2010 is gestart met het opstellen van deze checklist met als doel deze te gebruiken als basisdocument, enerzijds ter vastlegging van de uitgangspunten en randvoorwaarden per locatie en anderzijds ter afstemming tussen alle samenwerkende partijen.

B PLEINEN, HELLINGBAAN EN PARK

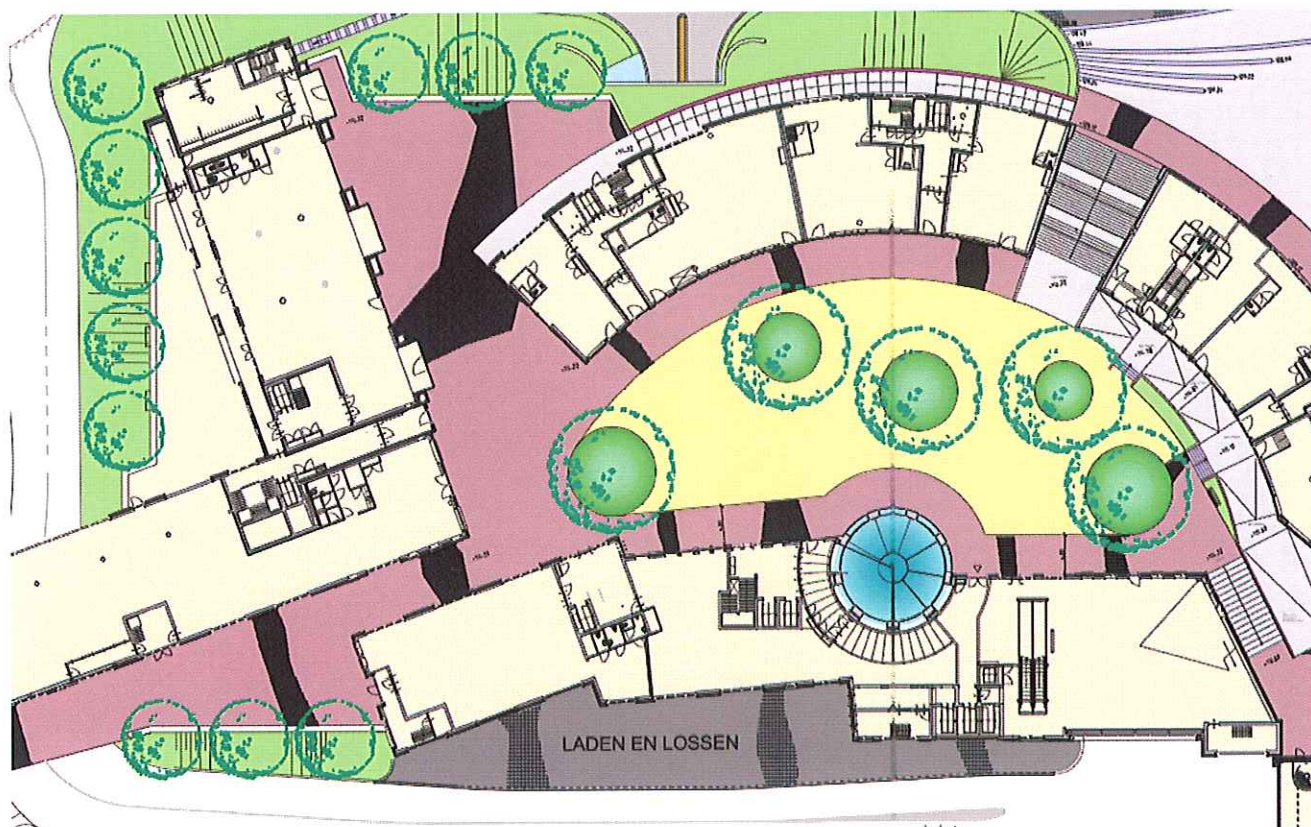
B1 Noordplein



Gebruik	Gemengd gebruik	Uitsluitend toegankelijk voor fietsers/voetgangers en bevoorrading.
	Bedrijfsgebruik	Bevoorrading d.m.v. vrachtauto (<i>lengte ≤ 10,0 m</i>).
	Kleinschalige evenementen	Rekening houden met kleinschalige culturele voorstellingen (straattheater). Géén markt.
Publiekrechtelijk belang	Ambulancedienst	Vrij toegankelijk voor ambulances (<i>massa ≤ 3,5 ton</i>).
	Brandweer	Maximum: één tankspuitauto (<i>massa = 16,0 ton</i>).
	Politie	Vrij toegankelijk voor politieauto's (<i>massa ≤ 3,5 ton</i>).
	Afvalinzameling	Afvalinzameling m.b.v. ondergrondse vuilcontainers. (<i>Massa vuilniswagen ≤ 28,0 ton</i>).
Speciale verkeersbelastingen	T.g.v. de realisatie van de gebouwen (<i>bouwverkeer, steigers enz.</i>)	Aan te geven door Weller/Jongen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.
	T.g.v. de afwerking en inrichting van de pleinen (<i>bouwverkeer, asfaltmachine, verdichtingsapparatuur enz.</i>)	Aan te geven door de Gemeente Heerlen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.
	T.g.v. van onderhoud c.q. reiniging van de gebouwen	Aan te geven door Weller/Jongen. (<i>In ieder geval een aanhangerhoogwerker-combinatie met massa ≤ 3,5 ton, zie bewassingplan</i>). Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.
	T.g.v. van onderhoud c.q. reiniging van de pleinen	Aan te geven door de Gemeente Heerlen. (<i>Normaal gebruik: veegwagen met massa ≤ 8 ton en Ford pick-up incl. kraan en belading met massa ≤ 4,6 ton</i>). Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.

	T.g.v. bijzondere vervoers- middelen (vorkheftrucks, rolcontainers, palletmovers enz.)	Aan te geven door Weller/Jongen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.	
	Koelaggregaten (trillingen enz.)	Aan te geven door Weller/Jongen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.	
Beperking vrije doorrijhoogte	N.v.t.		
Van toepassing verklaarde normen	NEN 6702 (vloerbelastingen) NEN 6723 (verkeersklassen)		
Permanente belasting	Uitgaan van 10,0 kN/m ² (= inclusief waterdichte laag van gietasfalt; dikte minimaal 3,0 cm). Bovenconstructie totaal maximaal 50,0 cm dik (Volantis 2009.0035-KVloer 23).		
Veranderlijke belasting	Uitgaan van VK 60 met 2 maal een 3-asser (200 kN/as) in combinatie met 4 kN/m ² , zonder reductie conform de norm en met $\psi = 0,25$.		
Referentieperiode	50 jaar.		
Peilen, beschikbare ruimten, hoeveelheden, aandachtpunten	Peil buitenruimte (aan de gevel).	NAP	109,12
	Peil constructieve vloer, zonder waterdichte laag. De constructieve vloer heeft géén afschot.	NAP	108,82
	Peil binnenruimte Hoppenhof.	NAP	109,23
	Beschikbare ruimte voor de bovenbouw inclusief waterdichte laag.	m	0,30
	Waterdichte laag (gietasfalt).	m	0,03
	Beschikbare ruimte voor de bovenbouw exclusief waterdichte laag.	m	0,27
	Af te voeren hoeveelheid regenwater (verhard oppervlak)	l/sec/ha	120
	Bij de uitwerking van het ontwerp dient rekening gehouden te worden met:	- expeditie (vrachtauto max. 10 m); - brandweeropstelplaatsen (2 stuks); - kiss&ride (parallel aan zuidelijke rijbaan Spoorsingel); - locatie voor 3 vuilcontainers; - fietsenstalling 253 m ² conform Bouwbesluit (~360 fietsen~180 klemmen).	

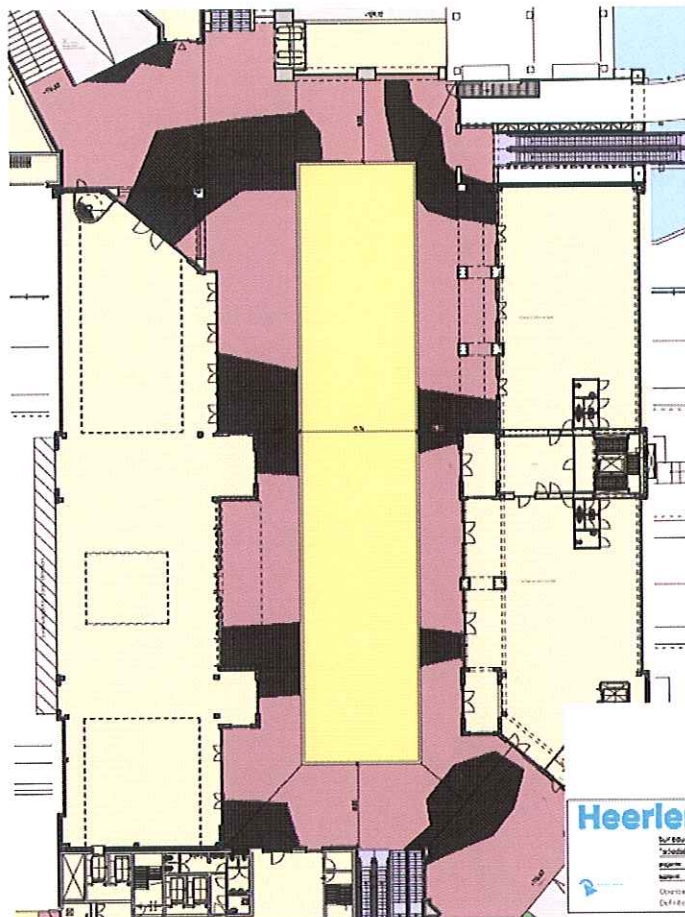
B2 Maanplein



Gebruik	Gemengd gebruik	Uitsluitend toegankelijk voor voetgangers.
	Bedrijfsgebruik	Bevoorrading d.m.v. rolcontainers/palletmovers e.d.
	Kleinschalige evenementen	Rekening houden met kleinschalige culturele voorstellingen (straattheater). Géén markt.
Publiekrechtelijk belang	Ambulancedienst	Vrij toegankelijk voor ambulances (<i>massa ≤ 3,5 ton</i>). Beperking van de vrije doorrijhoogte van Maanplein naar Plaat op 3,10 m. (<i>Bereikbaarheid Maanplein via Hellingbaan en Plaat v.v.</i>)
	Brandweer	Niet toegankelijk voor brandweervoertuigen. Droge blusleiding aanwezig.
	Politie	Vrij toegankelijk voor politieauto's (<i>massa ≤ 3,5 ton</i>). (<i>Bereikbaarheid Maanplein via Hellingbaan en Plaat v.v.</i>)
	Afvalinzameling	Afvalinzameling n.n.b. Niet toegankelijk voor vuilniswagen.
Speciale verkeersbelastingen	T.g.v. de realisatie van de gebouwen (<i>bouwverkeer, steigers enz.</i>)	Aan te geven door Weller/Jongen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.
	T.g.v. de afwerking en inrichting van de pleinen (<i>bouwverkeer, asfaltmachine, verdichtingsapparatuur enz.</i>)	Aan te geven door de Gemeente Heerlen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.
	T.g.v. van onderhoud c.q. reiniging van de gebouwen	Aan te geven door Weller/Jongen. (<i>In ieder geval een aanhangerhoogwerker-combinatie met massa ≤ 3,5 ton, zie bewassingplan</i>). Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.

	T.g.v. van onderhoud c.q. reiniging van de pleinen	Aan te geven door de Gemeente Heerlen. (Normaal gebruik: veegwagen met massa ≤ 8 ton.en Ford pick-up incl. kraan en belading met massa ≤ 4,6 ton). Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.																	
	T.g.v. bijzondere vervoersmiddelen (vorkheftrucks, rolcontainers, palletmovers enz.)	Aan te geven door Weller/Jongen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.																	
	Koelaggregaten (trillingen enz.)	Aan te geven door Weller/Jongen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.																	
Beperking vrije doorrijhoogte	Max. vrije doorrijhoogte van Plaat naar Maanplein 3,10 m. (Maatgevend is een ambulance MB Sprinter, inclusief lichtbalk).																		
Van toepassing verklaarde normen	NEN 6702 (vloerbelastingen) NEN 6723 (verkeersklassen)																		
Permanente belasting	Uitgaan van 10,0 kN/m ² (= inclusief waterdichte laag van gietasfalt; dikte minimaal 3,0 cm). Geldt eveneens voor de verbinding tussen Maanplein en Mijnmuseumpad aan de zuidzijde van bouwdeel G/H. Bovenconstructie totaal maximaal 40 cm dik (Volantis 2009.0035-KVloer 23). Voor de hellingbaan ten noorden van bouwdeel I uitgegaan van 6,5 kN/m ² (= incl. waterdichte laag van gietasfalt; dikte minimaal 3,0 cm).																		
Veranderlijke belasting	<div><div>8.5.2</div><div>Vloeren, rijbanen en hellingen in overige gebruiksfuncties voor het stallen van motorvoertuigen moeten zijn ontworpen op een gelijkmatig verdeelde verticale belasting p_{rep} en een geconcentreerde belasting F_{rep}. Belastingen door voertuigen moeten voor de bepaling van de krachtsverdeling in de bouwconstructie zijn beschouwd als quasi-statische belastingen.</div><div>Voor deze belastingen moeten de waarden als gegeven in tabel 10 zijn aangehouden.</div><div>Tabel 10 Vloerbelastingen in parkeer- en stallingsgarages</div><table><tr><th>Gewichtsklasse beladen voertuig</th><th>p_{rep} kN/m²</th><th>ψ</th><th>F_{rep} kN</th></tr><tr><td>Tot 25 kN</td><td>2</td><td>0,7</td><td>10 ^a</td></tr><tr><td>25 kN tot 120 kN</td><td>5</td><td>0,7</td><td>40^b</td></tr><tr><td>Meer dan 120 kN ^c</td><td>$p_{rep} = G_{tot}/A_{tot}$ ^d</td><td>0,7</td><td>Maximale kriklast</td></tr></table><div><div>a De geconcentreerde belasting werkt op een oppervlakte van 0,1 m × 0,1 m.</div><div>b De geconcentreerde belasting werkt op een oppervlakte van 0,15 m × 0,15 m.</div><div>c De belasting moet zijn bepaald op basis van het zwaarst mogelijke voertuig dat van de garage gebruik kan maken, zoals aangegeven bij de aanvraag van de bouwvergunning.</div><div>d G_{tot} is het gewicht van het voertuig, A_{tot} is de door het voertuig ingenomen oppervlakte</div></div><div>$\psi = 0,7$ wijzigen in $\psi = 0,25$</div></div>			Gewichtsklasse beladen voertuig	p_{rep} kN/m ²	ψ	F_{rep} kN	Tot 25 kN	2	0,7	10 ^a	25 kN tot 120 kN	5	0,7	40 ^b	Meer dan 120 kN ^c	$p_{rep} = G_{tot}/A_{tot}$ ^d	0,7	Maximale kriklast
Gewichtsklasse beladen voertuig	p_{rep} kN/m ²	ψ	F_{rep} kN																
Tot 25 kN	2	0,7	10 ^a																
25 kN tot 120 kN	5	0,7	40 ^b																
Meer dan 120 kN ^c	$p_{rep} = G_{tot}/A_{tot}$ ^d	0,7	Maximale kriklast																
Referentieperiode	50 jaar.																		
Peilen, beschikbare ruimten, hoeveelheden, aandachtspunten	Peil buitenruimte (aan de gevel).	NAP	114,22																
	Peil constructieve vloer, zonder waterdichte laag. De constructieve vloer heeft géén afschot. Rekening houden met de verjonging nabij de gevels.	NAP	113.59																
	Beschikbare ruimte voor de bovenbouw inclusief waterdichte laag.	m ¹	0,63																
	Waterdichte laag (gietasfalt).	m ¹	0,03																
	Beschikbare ruimte voor de bovenbouw exclusief waterdichte laag.	m ¹	0,60																
	Af te voeren hoeveelheid regenwater (verhard oppervlak).	l/sec/ha	120																
	Bij de uitwerking van het ontwerp dient rekening gehouden te worden met:	- positie bomen (plaatsing en verankering afstemmen met constructeur); - drainagepakket in de bovenbouw; - uitvoering van trappartijen en hellingbaan (wie maakt wat? / 1000kg/m ²).																	

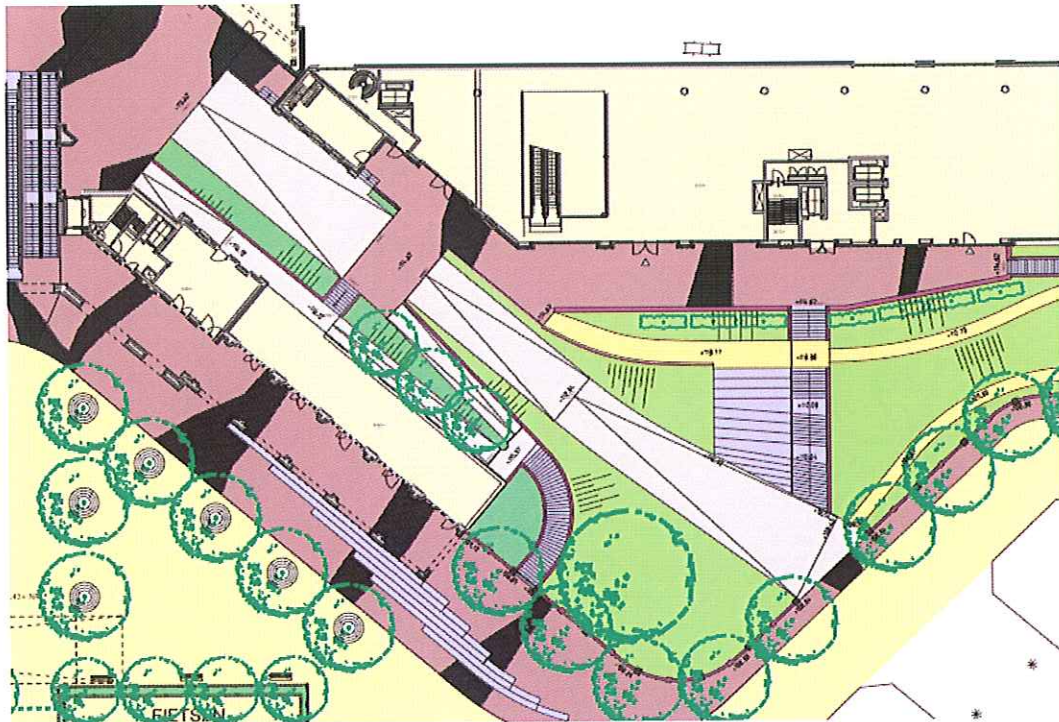
B3 Plaat



Gebruik	Gemengd gebruik	Uitsluitend toegankelijk voor voetgangers.
	Bedrijfsgebruik	Bevoorrading d.m.v. waardetransportvoertuig, rolcontainers/palletmovers e.d.
	Kleinschalige evenementen	Rekening houden met kleinschalige culturele voorstellingen (straattheater). Géén markt.
Publiekrechtelijk belang	Ambulancedienst	Vrij toegankelijk voor ambulances (<i>massa</i> ≤ 3,5 ton).
	Brandweer	Maximum: één tankspuitauto (<i>massa</i> = 16 ton) en één haakarmvoertuig (<i>massa</i> = 18,2 ton).
	Politie	Vrij toegankelijk voor politieauto's (<i>massa</i> ≤ 3,5 ton).
	Afvalinzameling	Afvalinzameling n.n.b. <u>Niet</u> toegankelijk voor vuilniswagen.
Speciale verkeersbelastingen	T.g.v. de realisatie van de gebouwen (<i>bouwverkeer, steigers enz.</i>)	Aan te geven door Weller/Jongen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.
	T.g.v. de afwerking en inrichting van de pleinen (<i>bouwverkeer, asfaltmachine, verdichtingsapparatuur enz.</i>)	Aan te geven door de Gemeente Heerlen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.
	T.g.v. van onderhoud c.q. reiniging van de gebouwen	Aan te geven door Weller/Jongen. (In ieder geval een aanhangerhoogwerker-combinatie met <i>massa</i> ≤ 3,5 ton, zie <i>bewassingplan</i>). Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.

	T.g.v. van onderhoud c.q. reiniging van de pleinen	Aan te geven door de Gemeente Heerlen. (Normaal gebruik: veegwagen met massa ≤ 8 ton.en Ford pick-up incl. kraan en belading met massa ≤ 4,6 ton). Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.	
	T.g.v. bijzondere vervoersmiddelen (vorkheftrucks, rolcontainers, palletmovers enz.)	Aan te geven door Weller/Jongen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.	
	Koelaggregaten (trillingen enz.)	Aan te geven door Weller/Jongen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.	
Beperking vrije doorrijhoogte	Max. vrije doorrijhoogte van Plaat naar Maanplein 3,10 m. (Maatgevend is een ambulance MB Sprinter inclusief lichtbalk).		
Van toepassing verklaarde normen	NEN 6702 (vloerbelastingen) NEN 6723 (verkeersklassen)		
Permanente belasting	In verband met de toepassing van Permavoid is de totale dikte van de bovenconstructie gewijzigd in circa 35 cm. Hierdoor is de permanente representatieve belasting (= inclusief waterdichte laag van gietasfalt; dikte minimaal 3,0 cm) eveneens gewijzigd in 8,8 kN/m ² (= h x ρ = 0,35m x 25kN/m ³). Zie memo van Movares d.d. 15-07-2011 met kenmerk LC-C.B-110017018. E.e.a. is d.d. 17-08-2011 besproken met en goedgekeurd door J. Peeters (constructeur Publiekszaken)		
Veranderlijke belasting	Uitgaan van de meest ongunstige situatie tussen 5,0 kN/m ² , dan wel VK 30 met 2 maal een 3-asser (100 kN/as), in combinatie met 2 kN/m ² , zonder reductie conform de norm en met ψ = 0,25.		
Referentieperiode	100 jaar.		
Peilen, beschikbare ruimten, hoeveelheden, aandachtspunten	Peil buitenruimte (aan de gevel).	NAP	116,62
	Peil constructieve vloer, zonder waterdichte laag. De constructieve vloer heeft géén afschot. Rekening houden met de verjonging nabij de gevels.	NAP	116,29
	Beschikbare ruimte voor de bovenbouw inclusief waterdichte laag.	m ¹	0,33
	Waterdichte laag (gietasfalt).	m ¹	0,03
	Beschikbare ruimte voor de bovenbouw exclusief waterdichte laag.	m ¹	0,30
	Af te voeren hoeveelheid regenwater (verhard oppervlak).	l/sec/ha	120
	Bij de uitwerking van het ontwerp dient rekening gehouden te worden met:	- - -	

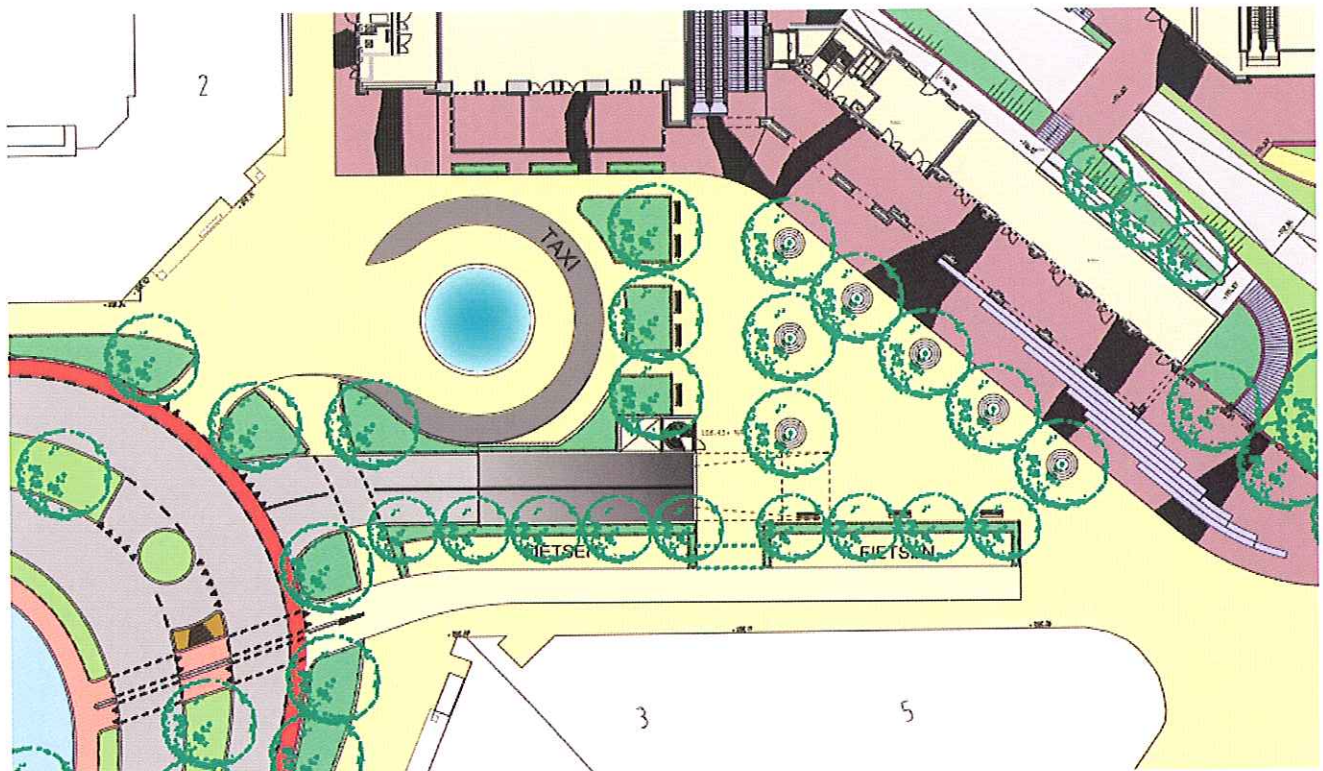
B4 Hellingbaan



Gebruik	Gemengd gebruik	Uitsluitend toegankelijk voor voetgangers.
	Bedrijfsgebruik	Bevoorrading d.m.v. waardetransportvoertuig, rolcontainers/palletmovers e.d.
	Kleinschalige evenementen	N.v.t.
Publiekrechtelijk belang	Ambulancedienst	Vrij toegankelijk voor ambulances (massa $\leq 3,5$ ton).
	Brandweer	Maximum: één tankspuitauto (massa = 16 ton) en één haakarmvoertuig (massa = 18,2 ton).
	Politie	Vrij toegankelijk voor politieauto's (massa $\leq 3,5$ ton).
	Afvalinzameling	Afvalinzameling n.n.b. <u>Niet</u> toegankelijk voor vuilniswagens.
Speciale verkeersbelastingen	T.g.v. de realisatie van de gebouwen (bouwverkeer, steigers enz.)	Aan te geven door Weller/Jongen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.
	T.g.v. de afwerking en inrichting van de pleinen (bouwverkeer, asfaltmachine, verdichtings-apparatuur enz.)	Aan te geven door de Gemeente Heerlen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.
	T.g.v. van onderhoud c.q. reiniging van de gebouwen	Aan te geven door Weller/Jongen. (In ieder geval een aanhangerhoogwerker-combinatie met massa $\leq 3,5$ ton, zie bewassingplan). Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.
	T.g.v. van onderhoud c.q. reiniging van de pleinen	Aan te geven door de gemeente Heerlen. (Normaal gebruik: veegwagen met massa ≤ 8 ton en Ford pick-up incl. kraan en belading met massa $\leq 4,6$ ton). Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.
	T.g.v. bijzondere vervoersmiddelen (vorkheftrucks, rolcontainers, palletmovers enz.)	Aan te geven door Weller/Jongen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.

	Koelaggregaten (trillingen enz.)	Aan te geven door Weller/Jongen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.		
Beperking vrije doorrijhoogte	N.v.t.			
Van toepassing verklaarde normen	NEN 6702 (vloerbelastingen) NEN 6723 (verkeersklassen)			
Permanente belasting	Totale constructie niet nader bekend. Aan te geven door Huisman/Wauben. Uitgaan van 6,5 kN/m ² (= inclusief waterdichte laag van gietasfalt; dikte minimaal 3,0 cm).			
Veranderlijke belasting	Uitgaan van de meest ongunstige situatie tussen 5,0 kN/m ² , dan wel VK 30 met 2 maal een 3-asser (100 kN/as), in combinatie met 2 kN/m ² , zonder reductie conform de norm en met $\psi = 0,25$.			
Referentieperiode	50 jaar.			
Peilen, beschikbare ruimten, hoeveelheden, aandachtpunten	Peil buitenruimte (aan de gevel).		NAP	
	Peil constructieve vloer, zonder waterdichte laag. De constructieve vloer heeft géén afschot. Rekening houden met de verjonging nabij de gevels.		NAP	
	Beschikbare ruimte voor de bovenbouw inclusief waterdichte laag.		m ¹	
	Waterdichte laag (gietasfalt).		m ¹	0,03
	Beschikbare ruimte voor de bovenbouw exclusief waterdichte laag.		m ¹	
	Af te voeren hoeveelheid regenwater (verhard oppervlak).		l/sec/ha	120
	Bij de uitwerking van het ontwerp dient rekening gehouden te worden met:	- - -		

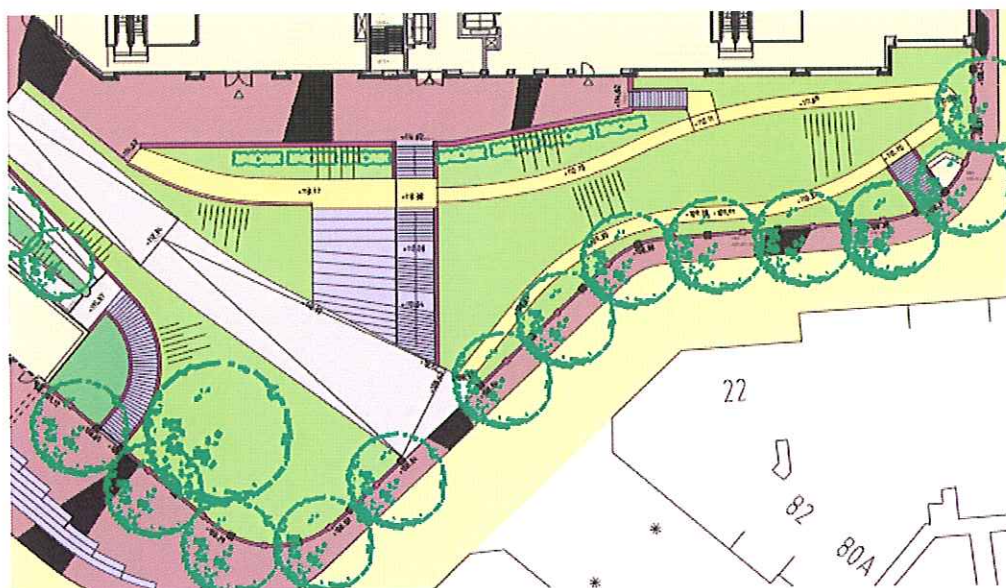
B5 Zuidplein



Gebruik	Gemengd gebruik	Uitsluitend toegankelijk voor fietsers/voetgangers, in-/uitgang parkeergarage, taxi's en bevoorrading.
	Bedrijfsgebruik	Bevoorrading d.m.v. truck met oplegger (<i>massa ≤ 50 ton</i>).
	Kleinschalige evenementen	Rekening houden met kleinschalige culturele voorstellingen (straattheater). Géén markt.
Publiekrechtelijk belang	Ambulancedienst	Vrij toegankelijk voor ambulances (<i>massa ≤ 3,5 ton</i>).
	Brandweer	Maximum: één tankspuitauto (<i>massa = 16 ton</i>) en één hoogwerker (<i>massa = 26,5 ton</i>).
	Politie	Vrij toegankelijk voor politieauto's (<i>massa ≤ 3,5 ton</i>). Bij calamiteiten kan de politie uitrukken vanaf de Stationstraat, via de fietsverbinding aan de zuidzijde van het Zuidplein, parallel aan de gevel van het Royaltheater, in de richting Parallelweg/Geerstraat.
	Afvalinzameling	Afvalinzameling n.n.b. (<i>Massa vuilniswagen ≤ 28 ton</i>).
Speciale verkeersbelastingen	T.g.v. de realisatie van de gebouwen (<i>bouwverkeer, steigers enz.</i>)	Aan te geven door Weller/Jongen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.
	T.g.v. de afwerking en inrichting van de pleinen (<i>bouwverkeer, asfaltmachine, verdichtings-apparaat enz.</i>)	Aan te geven door de Gemeente Heerlen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.
	T.g.v. van onderhoud c.q. reiniging van de gebouwen	Aan te geven door Weller/Jongen. (<i>In ieder geval een aanhangerhoogwerker-combinatie met massa ≤ 3,5 ton, zie bewassingplan</i>). Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.

	T.g.v. van onderhoud c.q. reiniging van de pleinen	Aan te geven door de gemeente Heerlen. (Normaal gebruik: veegwagen met massa ≤ 8 ton.en Ford pick-up incl. kraan en belading met massa ≤ 4,6 ton). Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.		
	T.g.v. bijzondere vervoersmiddelen (vorkheftrucks, rolcontainers, palletmovers enz.)	Aan te geven door Weller/Jongen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.		
	Koelaggregaten (trillingen enz.)	Aan te geven door Weller/Jongen. Als maximum geldt de vastgestelde maximale permanente dan wel veranderlijke belasting in de eindsituatie.		
Beperking vrije doorrijhoogte	N.v.t.			
Van toepassing verklaarde normen	NEN 6702 (vloerbelastingen) NEN 6723 (verkeersklassen)			
Permanente belasting	Uitgaan van 16,0 kN/m ² (= inclusief waterdichte laag van gietasfalt; dikte minimaal 3,0 cm). Bovenconstructie totaal maximaal 80,0 cm dik (Volantis 2009.0035-Kvloer 23).			
Veranderlijke belasting	Uitgaan van VK 60 met 2 maal een 3-asser (200 kN/as) in combinatie met 4 kN/m ² , zonder reductie conform de norm en met ψ = 0,25.			
Referentieperiode	50 jaar.			
Peilen, beschikbare ruimten, hoeveelheden, aandachtspunten	Peil buitenruimte (aan de gevel).	NAP		
	Peil constructieve vloer, zonder waterdichte laag. De constructieve vloer heeft géén afschot. Rekening houden met de verjonging nabij de gevels.	NAP		
	Beschikbare ruimte voor de bovenbouw inclusief waterdichte laag.	m ¹		
	Waterdichte laag (gietasfalt).	m ¹	0,03	
	Beschikbare ruimte voor de bovenbouw exclusief waterdichte laag.	m ¹		
	Af te voeren hoeveelheid regenwater (verhard oppervlak).	l/sec/ha	120	
	Bij de uitwerking van het ontwerp dient rekening gehouden te worden met:	-		
	-			
	-			

B6 Park

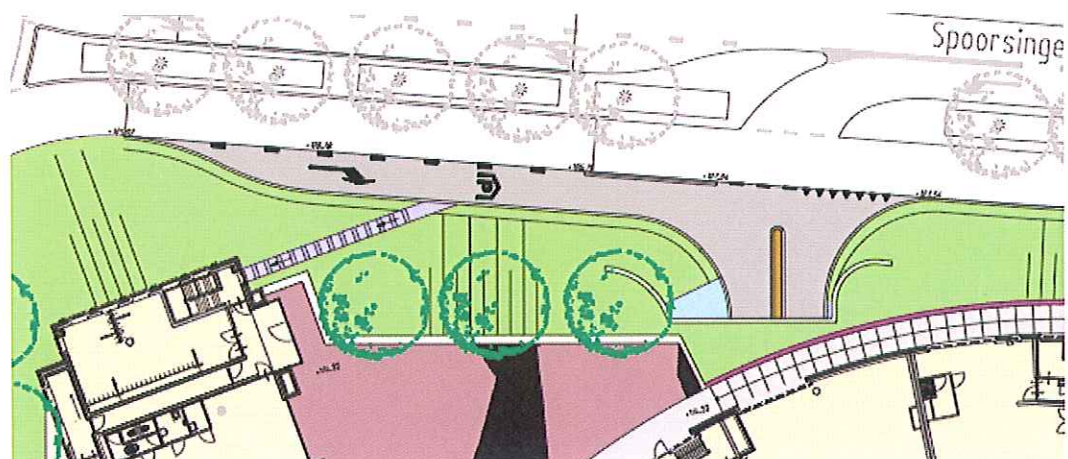


Gebruik	Gemengd gebruik	Uitsluitend toegankelijk voor fietsers/voetgangers.
	Bedrijfsgebruik	
	Kleinschalige evenementen	Rekening houden met kleinschalige culturele voorstellingen (straattheater). Géén markt.
Publiekrechtelijk belang	Ambulancedienst	
	Brandweer	
	Politie	
	Afvalinzameling	Afvalinzameling n.n.b.
Speciale verkeersbelastingen	T.g.v. de realisatie van de gebouwen (bouwverkeer, steigers enz.)	Aan te geven door Weller/Jongen.
	T.g.v. de afwerking en inrichting van de pleinen (bouwverkeer, asfaltmachine, verdichtings-apparatuur enz.)	Aan te geven door de Gemeente Heerlen.
	T.g.v. van onderhoud c.q. reiniging van de gebouwen	Aan te geven door Weller/Jongen.
	T.g.v. van onderhoud c.q. reiniging park	Aan te geven door de Gemeente Heerlen.
	T.g.v. bijzondere vervoersmiddelen (vorkheftrucks, rolcontainers, palletmovers enz.)	N.v.t.
	Koelaggregaten (trillingen enz.)	N.v.t.
Beperking vrije doorrijhoogte	N.v.t.	
Van toepassing verklaarde normen		
Permanente belasting		
Veranderlijke belasting		
Referentieperiode	50 jaar.	

Peilen, beschikbare ruimten, hoeveelheden, aandachtpunten	Peil buitenruimte (<i>aan de gevel</i>).	NAP	
	Peil constructieve vloer, zonder waterdichte laag. De constructieve vloer heeft géén afschot. Rekening houden met de verjonging nabij de gevels.	NAP	
	Beschikbare ruimte voor de bovenbouw inclusief waterdichte laag.	m ¹	
	Waterdichte laag (<i>gietasfalt</i>).	m ¹	0,03
	Beschikbare ruimte voor de bovenbouw exclusief waterdichte laag.	m ¹	
	Af te voeren hoeveelheid regenwater (<i>verhard oppervlak</i>).	l/sec/ha	120
	Bij de uitwerking van het ontwerp dient rekening gehouden te worden met:	- - -	

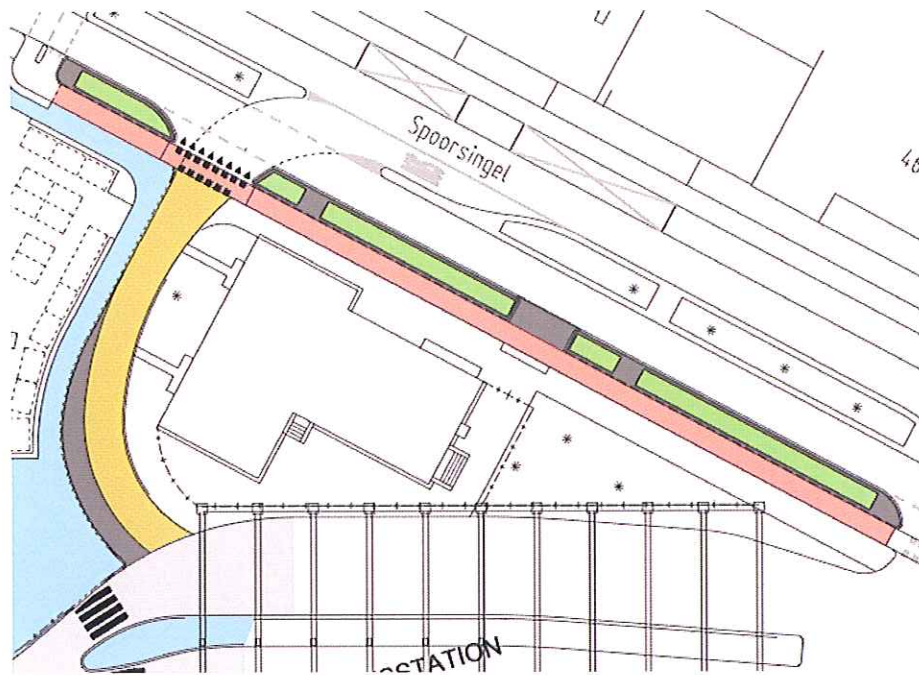
C. AANSLUITENDE INFRASTRUCTUUR

C1 Uitvoegstrook P-Noord



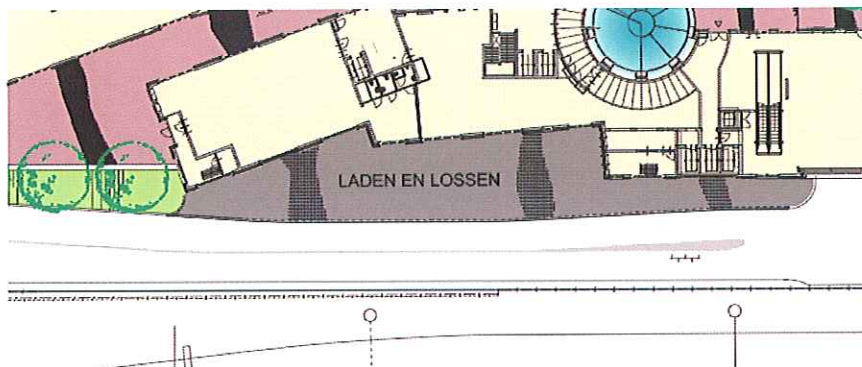
Gebruik	Gemengd gebruik	Uitsluitend toegankelijk voor personenauto's.
	Bedrijfsgebruik	N.v.t.
	Kleinschalige evenementen	N.v.t.
Beperking vrije doorrijhoogte	Bouwkundig bepaald.	

C2 Busstation/Spoorsingel



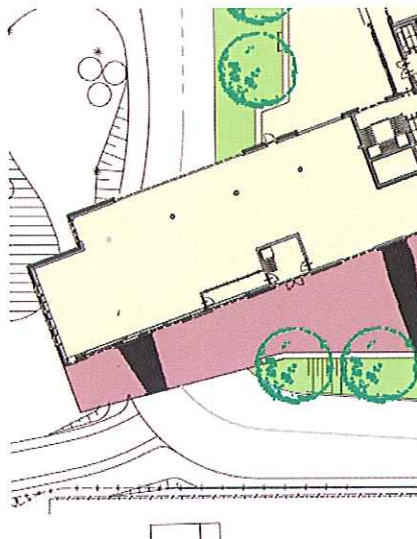
Gebruik	Gemengd gebruik	<p>Busstation: uitsluitend toegankelijk voor voetgangers en gebruikers fietsenstalling.</p> <p>Spoorsingel: toegankelijk voor alle verkeer.</p>
	Bedrijfsgebruik	Busstation uitsluitend toegankelijk voor openbaar vervoer en bevoorrading Maankwartier en Hoppenhof.
	Kleinschalige evenementen	N.v.t.

C3 Busbaan spoorzijde



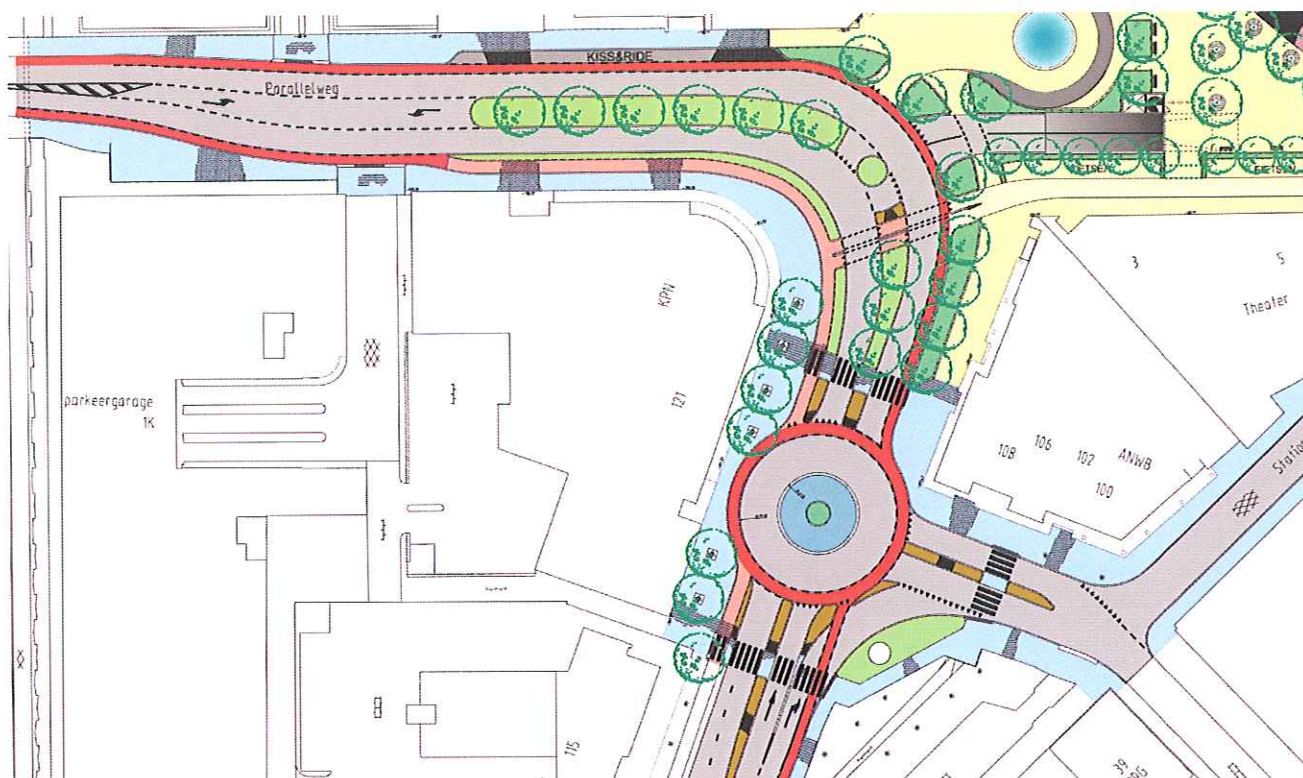
Gebruik	Gemengd gebruik	N.v.t.		
	Bedrijfsgebruik	<u>Busbaan</u> : uitsluitend toegankelijk voor openbaar vervoer en bevoorrading Maankwartier <u>Laad- en losruimte</u> ; uitsluitend toegankelijk voor bevoorrading Maankwartier.		
	Kleinschalige evenementen	N.v.t.		
Beperking vrije doorrijhoogte	Max. vrije doorrijhoogte t.p.v. het Maangat 4,15 m. (Uitsluitend bussen toegestaan, zie richtlijn "MATEN VOOR DE BUS").			
Peilen, beschikbare ruimten, hoeveelheden, aandachtspunten	Peil buitenruimte (aan de gevel).	NAP	109,12	
	Peil constructieve vloer, zonder waterdichte laag. De constructieve vloer heeft géén afschot.	NAP	108,72	
	Beschikbare ruimte voor de bovenbouw inclusief waterdichte laag.	m	0,40	
	Waterdichte laag (gietasfalt).	m	0,03	
	Beschikbare ruimte voor de bovenbouw exclusief waterdichte laag.	m	0,37	
	Af te voeren hoeveelheid regenwater (verhard oppervlak).	l/sec/ha	120	
	Bij de uitwerking van het ontwerp dient rekening gehouden te worden met:	<ul style="list-style-type: none">- uitvoering expeditiegebied met basaltkeien- verloop van de busbaan (van 108,80 naar 108,60);- gelijkvloerse aansluiting (verlaagde trottoirband);- afschot van het expeditiegebied naar busbaan.		

C4 Busbaan westzijde



Gebruik	Gemengd gebruik	N.v.t.		
	Bedrijfsgebruik	<u>Busbaan:</u> uitsluitend toegankelijk voor openbaar vervoer en bevoorrading Maankwartier. <u>Opstelruimte;</u> uitsluitend toegankelijk voor onderhoud aan elektriciteitsvoorziening .		
	Kleinschalige evenementen	N.v.t.		
Beperking vrije doorrijhoogte	Vrije doorrijhoogte 4,50 m. (bussen en vrachtauto's).			
Peilen, beschikbare ruimten, hoeveelheden, aandachtpunten	Peil buitenruimte (aan de gevel).	NAP	109,12	
	Peil constructieve vloer, zonder waterdichte laag. De constructieve vloer heeft géén afschot.	NAP	N.v.t.	
	Beschikbare ruimte voor de bovenbouw inclusief waterdichte laag.	m	N.v.t.	
	Waterdichte laag (gietsfalt).	m	N.v.t.	
	Beschikbare ruimte voor de bovenbouw exclusief waterdichte laag.	m	N.v.t.	
	Af te voeren hoeveelheid regenwater (verhard oppervlak).	l/sec/ha	120	
	Bij de uitwerking van het ontwerp (onder gebouw G) dient rekening gehouden te worden met:	<ul style="list-style-type: none">- aanbrengen basaltkeien tussen traforuimten en busbaan;- gelijkvloerse aansluiting (verlaagde trottoirband);- bij uitwisseling trafo's staat vrachtauto op de busbaan;- uitwerking secundaire bluswatervoorziening (360 m³).		

C5 Parallelweg/Geerstraat

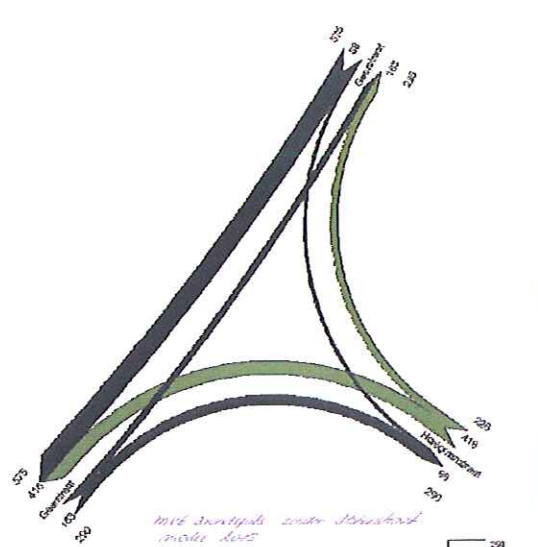


Als gevolg van het vervallen van de met verkeerslichten geregelde aansluiting Stationstraat/Geerstraat/Parallelweg is ervoor gekozen om de eveneens met verkeerslichten geregelde aansluiting Geerstraat/Honigmannstraat te wijzigen in een enkelstrooks rotonde met een bypass vanaf de Geerstraat-zuid naar de Honigmannstraat.

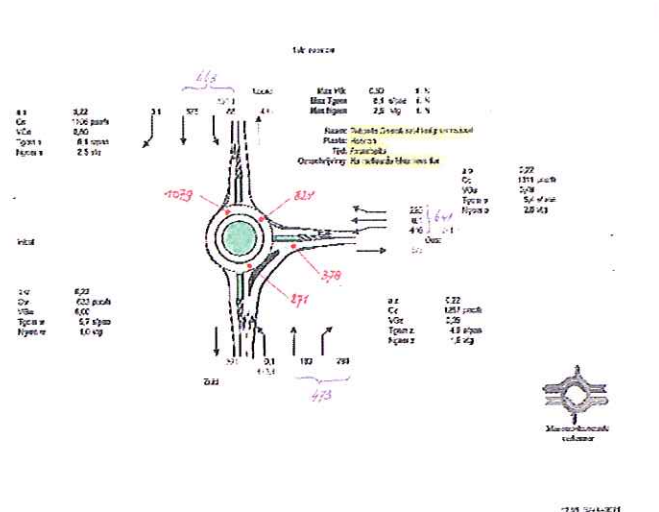
Bepaling van de conflictbelastingen op de rotonde heeft plaatsgevonden aan de hand van de verkeersintensiteiten (mvt/uur) in de avondspits uit model 2015 van de Cluster Verkeer.

Er is gekozen voor het toepassen van een bypass vanwege:

- de twee bestaande linksaf stroken op de Schakelweg;
 - de twee bestaande toeleidende rijstroken op de Geerstraat-zuid;
 - het bevorderen van de doorstroming van Geerstraat-zuid naar Geerstraat-noord;
- het minimaliseren van mogelijke hinder door wachtende voertuigen voor de Corioparking.

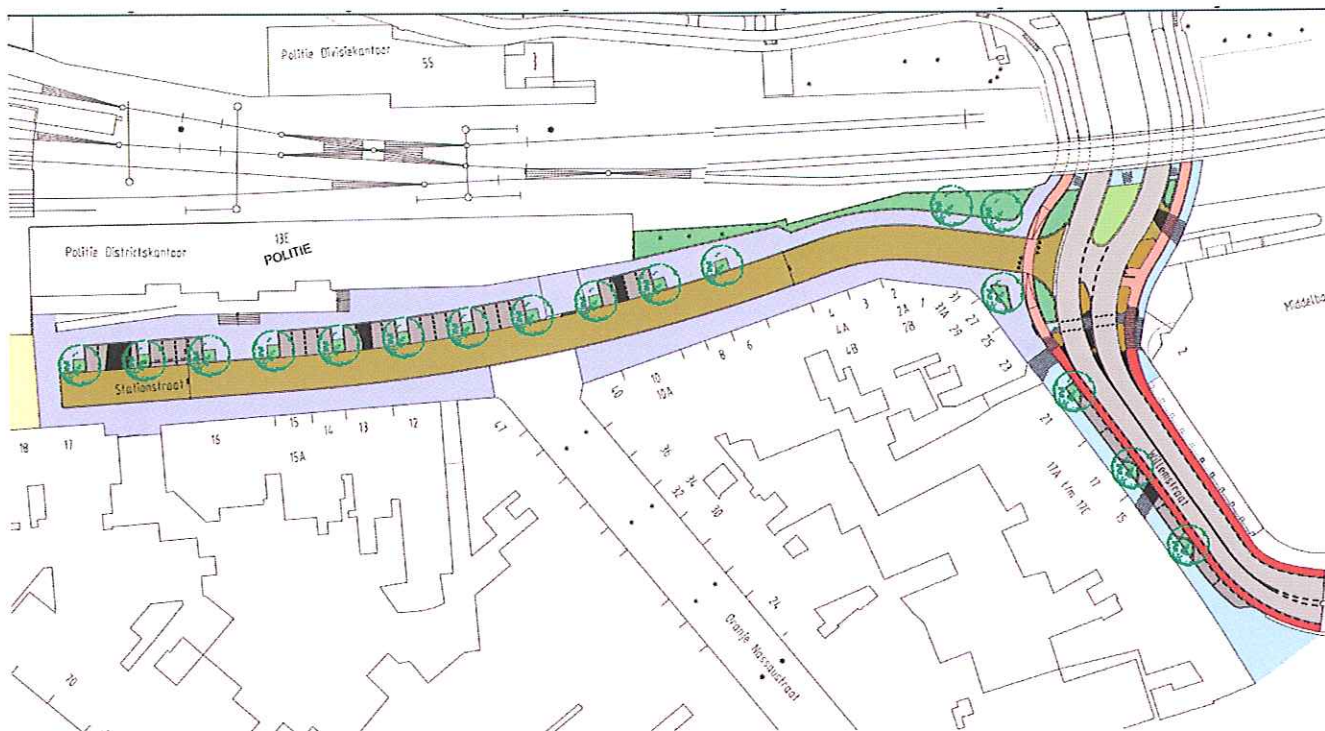


Motorvoertuigen avondspits model 2015



Conflictbelastingen

C6 Stationstraat/Willemstraat



De Stationstraat wordt een doodlopende weg voor het autoverkeer en is alleen in te rijden vanaf de Willemstraat. Ter hoogte van huisnummer 18 komt een draai- c.q. keermogelijkheid. Het autoverkeer dat "te gast" is in de Stationstraat, bestaat feitelijk uit bestemmingsverkeer naar de ondernemingen en het politiebureau dan wel bevoorradingsverkeer naar het Maankwartier.

De maatvoering van de verschillende onderdelen van het ontwerp zijn nog niet definitief vastgelegd. Grofweg is van het navolgende uitgegaan:

- de rijloper welke bestemd is voor auto- en langzaam verkeer heeft een breedte van 6,50 m.;
- de trottoirbreedte varieert van minimaal 2,00 m tot ca. 7,00 m. met aan de zuidzijde van de Stationstraat een gemiddelde breedte van ca. 4,00 m.

Er zijn 28 parkeerplaatsen gepland met een breedte van 2,50 m. en een diepte van 5,00 m.

D. OVERIGEN

D1. Voetgangersrelaties

Voetgangersrelaties in het Maankwartier																
bronnen			verplaatsingen in %					verplaatsingen absoluut								
van - naar	verdeling in %	etmaal-intensiteit	maai-veld of lager	stijgpunt noord	stijgpunt bus-station	stijgpunt trein-station	stijgpunt zuid	maai-veld of lager	stijgpunt noord		stijgpunt busstation		stijgpunt treinstation		stijgpunt zuid	
									op	neer	op	neer	op	neer	op	neer
Bus (in-uit) 23000																
bus-bus	25%	5750	100,0%					5750								
bus-trein	15%	3450			100,0%	100,0%					1725	1725	1725	1725		
bus-centrum	45%	10350			100,0%		100,0%				5175	5175			5175	5175
bus noord	15%	3450	100,0%													
								9200			6900	6900	1725	1725	5175	5175
Trein (in-uit) 15000																
trein-trein	10%	1500	100,0%					1500								
trein-bus	30%	4500			100,0%	100,0%							3000	3000	3000	3000
trein-centrum	40%	6000				100,0%	100,0%									
trein-noord	10%	1500		100,0%		100,0%			750	750						
trein-fiets	5%	750			15,0%	100,0%	85,0%				56	56	375	375	319	319
trein-taxi	1%	150		33,3%		100,0%	66,7%		25	25			75	75	50	50
trein-K&R	2%	300		33,3%		100,0%	66,7%		50	50			150	150	100	100
trein-P (Parallelweg)	2%	300				100,0%	100,0%						150	150	150	150
								1500	825	825	2306	2306	6750	6750	3619	3619
Doorgaande voetgangers 1500				25,0%	75,0%		100,0%		188	188	563	563			750	750
									188	188	563	563			750	750
GDV 9000																
gdv-bus	20%	1800	100,0%					1800	450	450			450	450		
gdv-trein	10%	900		100,0%		100,0%										
gdv-P	30%	2700	100,0%													
gdv-centrum	25%	2250		100,0%			100,0%		1125	1125					1125	1125
gdv-noord	10%	900	100,0%													
gdv-fiets	5%	450	100,0%													
								9000	1575	1575			450	450	1125	1125
P-garage Noord 7200																
P-gdv	40%	2880	100,0%					2880					540	540		
P-trein	15%	1080				100,0%									1260	1260
P-centrum	35%	2520					100,0%									
P-noord	10%	720	100,0%													
								7200					540	540	1260	1260
Totaal 55700								20150	2567	2567	9769	9769	9465	9465	11929	11929
trein-taxi 150= een etmaalintensiteit van 150 voetgangersbewegingen gegenereerd vanuit de trein																
bron: P. Janssen, afdeling Stadsplanning, Cluster Verkeer																